

ENGWE E26

РУКОВОДСТВО  ENGWE

BE **FREE**, BE **GREEN**, BE **GO**


WWW.GOEMOTION.BG



ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОДУКТА И ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ



Показател	E26 US	E26 EU	E26 ST US	E26 ST EU
Основни параметри				
Размер на велосипеда	1960×690×1200 мм	1960×690×1200 мм	1960×690×1200 мм	1960×690×1200 мм
Размер на колелата	26 инча	26 инча	26 инча	26 инча
Материал на рамката	Алуминиева сплав	Алуминиева сплав	Алуминиева сплав	Алуминиева сплав
Максимално натоварване	150 kg (330 lbs)	150 kg (330 lbs)	150 kg (330 lbs)	150 kg (330 lbs)
Тегло на велосипеда	34.5 kg (76 lbs)	34.5 kg (76 lbs)	33.3 kg (73 lbs)	33.3 kg (73 lbs)
Максимална скорост	32 км/ч (19.8 mph)	25 км/ч (15.5 mph)	32 км/ч (19.8 mph)	25 км/ч (15.5 mph)
Максимален наклон	30°	30°	30°	30°
Скоростен венец	7 скорости	7 скорости	7 скорости	7 скорости
Пробег	62 км (38 мили)	80 км (50 мили)	62 км (38 мили)	80 км (50 мили)
Работна температура	-5°C до +35°C (23°F до 95°F)	-5°C до +35°C	-5°C до +35°C	-5°C до +35°C
Параметри на батерията				
Напрежение	48V	48V	48V	48V
Капацитет	16Ah	16Ah	16Ah	16Ah
Живот (цикли на зареждане)	500 цикъла	500 цикъла	500 цикъла	500 цикъла
Параметри на мотора				
Мощност	750W	250W	750W	250W
Тип мотор	Безщетков с прегавка (Brushless Gear Motor)	Безщетков с прегавка	Безщетков с прегавка	Безщетков с прегавка
Максимален въртящ момент	70Nm	70Nm	70Nm	70Nm
Параметри на зарядното				
Входящо напрежение	100–240V	100–240V	100–240V	100–240V
Изходящо напрежение	54V	54V	54V	54V
Изходящ ток	3A	3A	3A	3A

(1) E26 ST

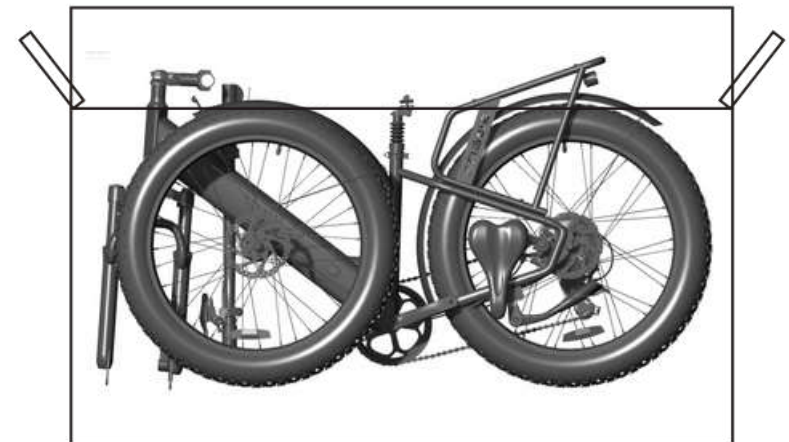


(2) E26

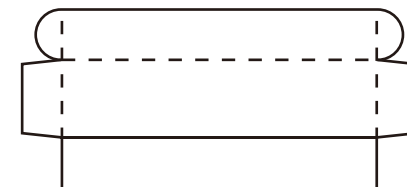


Какво съдържа кутията

- Извадете велосипеда, тръбата на седалката и кутията с инструменти.
- Отстранете (и рециклирайте) всички опаковъчни материали.
- Запазете кашона и кутията с инструменти за бъдеща употреба.

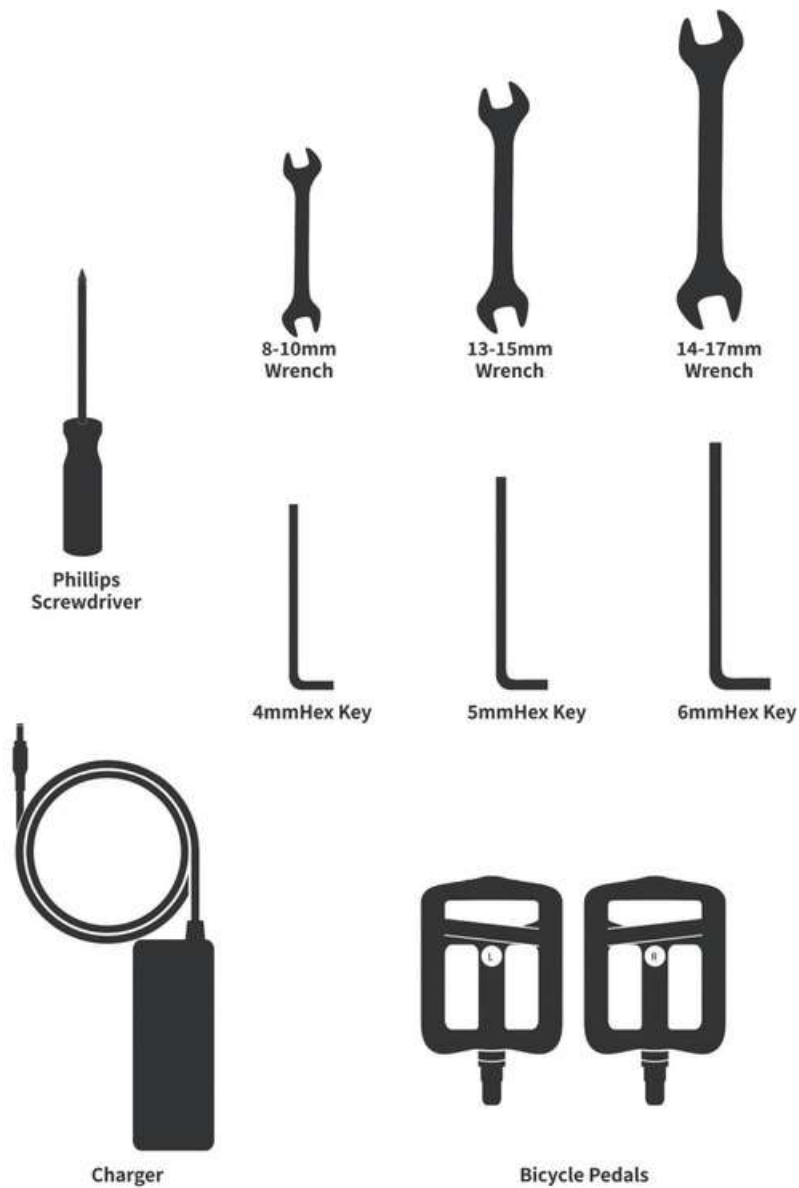


Bike box



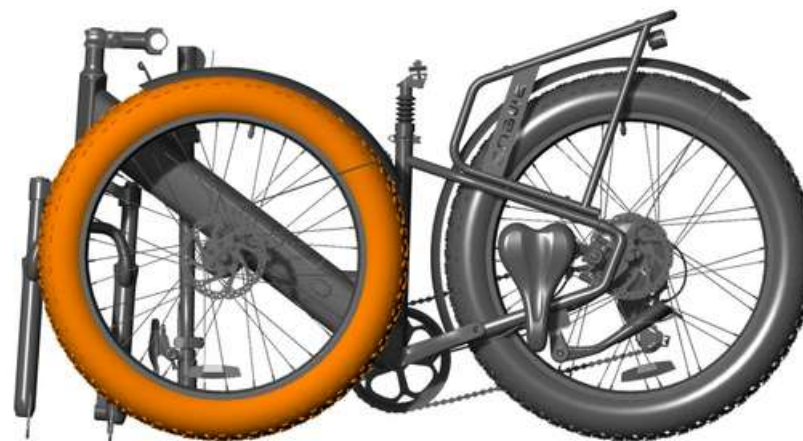
Tool box

Контролен списък за кутията с инструменти



Инструкции за сглобяване

Извадете предното колело.

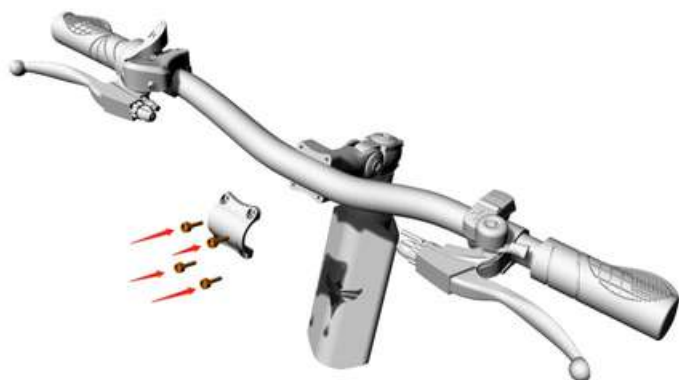


Премахнете предпазната капачка от свете страни на предното колело

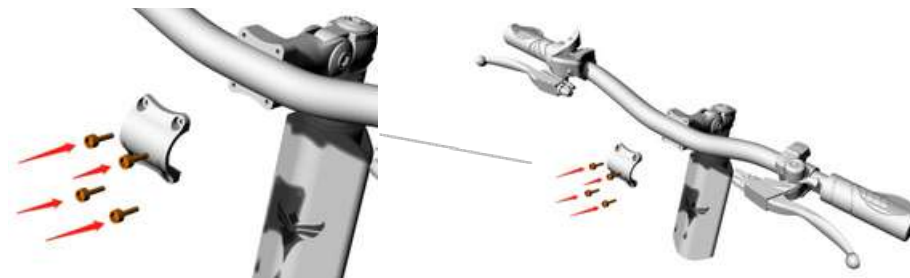
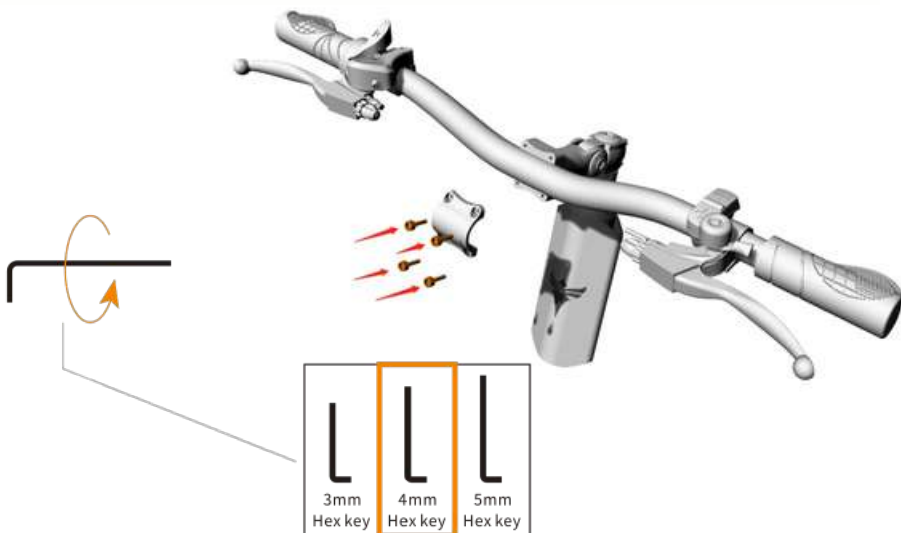


Контролен списък за кутията с инструменти

Отстранете предпазната пяна и завъртете инструмента в горната част на кормилото.

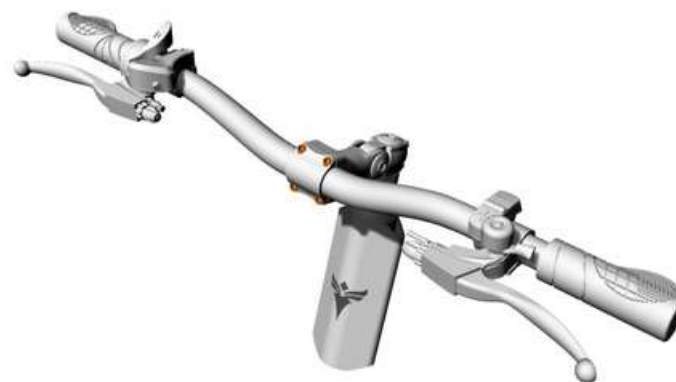


Поставете кормилото в подходяща позиция и се уверете, че „кръстът“ е разположен точно в центъра.



Използвайте шестозрам 4 мм, за да завиете четирите болта по часовниковата стрелка. Последователността е показана на изображението по-горе. Моля, не ги затягайте напълно все още.

Когато болтовете и кормилото са на правилното място, затегнете ги напълно с подходяща сила.



Извадете фара от кашоната.



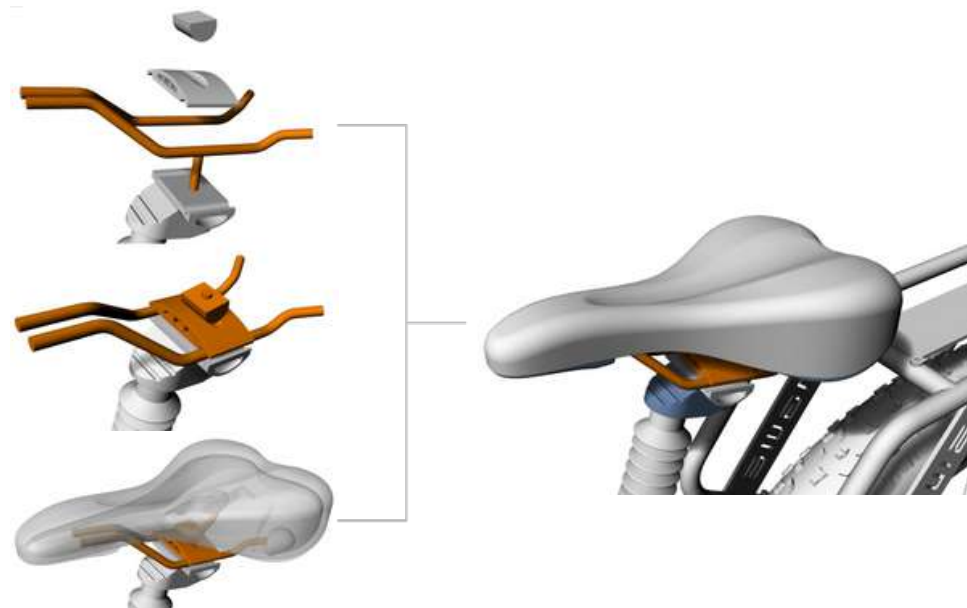
Подравнете позицията за монтаж.



Закрепващата част трябва да бъде поставена в монтажния отвор.

Подравнете отвора за винта и след това завийте, за да го фиксирате.

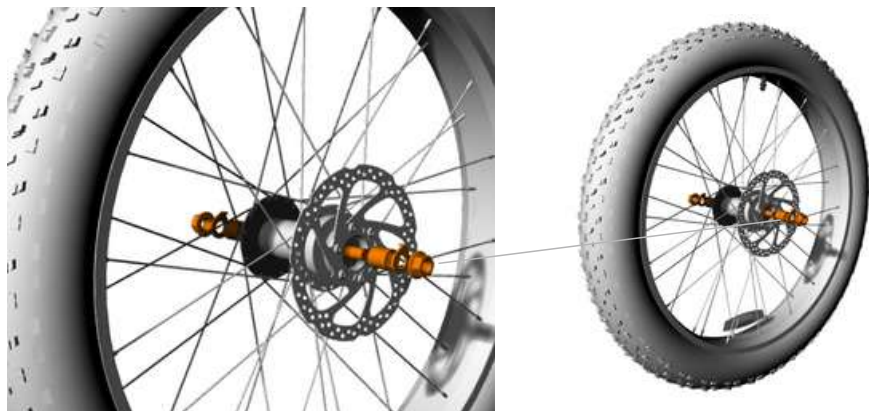
Затегнете винтовете в последователността, показана на изображението.



Отворите на стойката трябва да бъдат подравнени, поставете винтовете един по един според инструкциите на фигурата и ги затегнете.



Винтовете и шайбите трябва да се монтират според показаното на изображението.

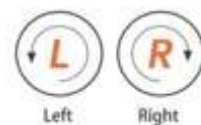


Захванете предното колело към предната вилка и заключете винта с гаечен ключ.



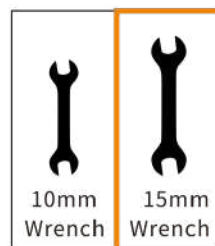
Втулката на оста се захваща във вътрешността на предната вилка.

Педалите са маркирани с "R" (десен) и "L" (ляв). Това се отнася до двете страни на е-велосипеда. Десният педал се монтира от страната на ремъка, а левият – от срещуположната страна.



Монтирайте левия педал, като го завивате обратно на часовниковата стрелка, а десния – по часовниковата стрелка. Затегнете педалите здраво с 15 мм гаечен ключ.

15mm wrench.



Напомняйте гумите с ръчна помпа преди каране.

НАСОКИ ЗА ДИСПЛЕЯ

Общ преглед на функциите

- Дисплеят предоставя разнообразие от функции, които да отговорят на вашите нужди по време на каране, включително:
- Индикатор за нивото на батерията
- Индикатор за мощността на мотора
- Регулиране и показване на нивото на асистенция
- Показване на скорост (включително текуща скорост, максимална скорост и средна скорост)
- Показване на изминато разстояние (включително пробег за пътуване и общ пробег – ODO)
- Управление и показване на функцията за асистенция при бутане
- Управление и показване на предните светлини
- Показване на кодове за грешки
- Индикатор за USB връзка (резервирано)
- Индикатор за сърдечен ритъм (резервирано)
- Индикатор за Bluetooth връзка (резервирано)
- Настройки на персонализирани параметри (напр. диаметър на колелото, ограничение на скоростта, ниво на асистенция, парола за включване, ограничение на тока на контролера и др.)
- Функция за нулиране

1. Общ преглед на функциите и оформлението на функционалните зони

1.1 Общ преглед на функциите

Дисплеят предоставя разнообразие от функции, които да отговорят на нуждите на потребителите по време на каране, включително:

Индикатор за нивото на батерията

Индикатор за нивото на асистенция при въртене на педалите (PAS)

Показване на скорост (текуща скорост, максимална скорост, средна скорост)

Показване на пробег (единичен и общ пробег)

Режим за подпомагане при бутане

Включване/изключване на светлини

Индикатор за кодове за грешка

1.2 Функционални зони



1.3 Определения на бутоните

Дисплеят е оборудван с пет бутона, които изпълняват следните функции:

- [Power] – Включване / изключване, [Plus] – Увеличаване на ниво на асистенция
- [Minus] – Намалване на ниво на асистенция, [Light] – Включване / изключване на светлини,
- [Info] – Превключване между различни интерфейси на дисплея

2. Рутинна работа

2.1 Включване / изключване на дисплея

- Натиснете и задръжте бутона [● Power], за да включите или изключите дисплея.
- Когато дисплеят е изключен, той не използва батерията, а утечният ток е по-малък от 1 μ A.
- Дисплеят ще се изключи автоматично, ако не се използва повече от 10 минути.

2.2 Превключване между екрани на дисплея

Когато дисплеят е включен, по подразбиране се показват:

Текуща скорост (km/h) и дневен километраж (Trip Odometer - км).

Кратко натискане на бутона [i Info] ще превключва между:

- Дневен километраж (Trip Odometer - км)
- Общо изминато разстояние (Odometer - км)
- Максимална скорост (Maximum Speed - км/ч)
- Средна скорост (Average Speed - км/ч)



Trip Odometer



Odometer



Maximum Speed



Превключване между дисплей

2.3 Режим за подпомагане при бутане

Задръж бутона [Walk], за да активирате режима за подпомагане при бутане. Електрическият велосипед ще започне да се движи с постоянна скорост, а на дисплея ще се появи символът [Walk]. Отпуснете бутона, за да спрете подаването на мощност и да върнете системата към предишното състояние преди активацията на режима.



⚠ Режимът **Walk Boost** може да се използва само при бутане на електрическият велосипед.
Моля, не го използвайте, докато карате.

2.4 Включване / изключване на светлините

Натиснете бутона [Light], за да включите светлините на контролера. При това действие дисплеят ще намали яркостта на подсветката. Натиснете [Light] отново, за да изключите светлините и да възстановите нормалната яркост на дисплея.



Интерфейс на дисплея с подсветка

2.5 Избор на ниво на PAS (помощ при педалиране)

Натиснете [+] / [-], за да превключвате нивата на PAS на електрическия велосипед, с което се променя мощността на мотора.



2.6 Показване на нивото на батерията

Нивото на батерията се показва с 5 черти.

- При напълно заредена батерия и петте черти светят.
- Когато батерията е почти изтощена, последната черта започва да мига, като предупреждение за необходимост от зареждане.

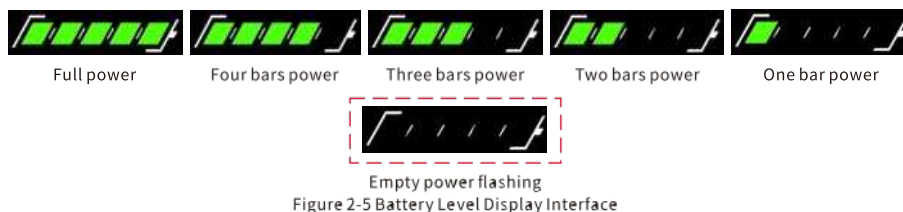


Figure 2-5 Battery Level Display Interface

2.7 Показване на кодове за грешка

Ако възникне повреда в електронната система на електрическия велосипед, дисплеят автоматично ще покаже код за грешка.

Виж Таблица 1 по-долу за подробно описание на кодовете.



Figure 2-6 Error Code Display

⚠ Когато на дисплея се появи код за грешка, отстранете проблема възможно най-скоро.

След появата му, електрическият велосипед няма да може да се движи нормално, докато не се реши проблемът.

Таблица 1: Дефиниции на кодове за грешка

Кодове за грешка			
Код	Описание на грешката	Код	Описание на грешката
E021	Повреда в тока	E024	Повреда в Хол сензора
E022	Повреда на ръчката за газ	E025	Повреда в спирачката
E023	Повреда във фазите на мотора	E030	Грешка в комуникацията

ВАШЕТО ПЪРВО КАРАНЕ

ЗАБЕЛЕЖКА: Бъдете ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ВНИМАТЕЛНИ, когато се качвате на електрическия велосипед за първи път, тъй като той се движи значително по-бързо от обикновен велосипед в активен режим с електрическа асистенция.

- Заведете велосипеда на просторно и безопасно място преди да започнете.
- Препоръчваме първо да карате с изключена асистенция на педалите, за да свикнете със спирачките и превключването на скоростите.
- След това може постепенно да тествате различните нива на асистенция, докато откриете най-подходящото за вашия стил на каране.

✓ Проверки за безопасност преди всяко каране

- Батерията трябва да е заредена и правилно монтирана
- Дисплеят трябва да е включен и да работи правилно
- Спирачките трябва да работят коректно
- Гумите трябва да са напompани до подходящото налягане (PSI)
- Предната и задната светлина трябва да работят
- Всички кабелни връзки трябва да са стабилни и сигурни

⚙️ **Употреба на вашия нов е-велосипед**

- Начинът за включване на велосипеда е:
- Натиснете бутона за захранване на лявата страна на кормилото, докато дисплеят светне
- Качете се на велосипеда и завъртете ръкохватката на газта или започнете да въртите педалите

Велосипедът ще започне да се движи и можете да промените нивото на мощността чрез бутоните за управление:

Ниво 1 е най-бавното

Ниво 5 е най-бързото

Ниво 0 е режим без асистенция (чисто ръчно каране)

ДОПЪЛНИТЕЛНА ФУНКЦИЯ:

РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ С РЪКОХВАТКА (HAND THROTTLE CONTROL):

- В режим на управление с ръкохватка, количеството електрическа помощ се определя от въртенето на ръкохватката, което се контролира с ръка.
- Колкото повече завъртите ръкохватката от началната ѝ позиция, толкова повече мощност се подава към мотора, за да ускори е-велосипеда.
- Когато искате да намалите скоростта, просто отпуснете ръкохватката, за да се върне в неутрална позиция. При нужда, използвайте и спирачките.
- Не е нужно да въртите педалите, когато използвате ръкохватката – велосипедът ще се движи сам.
- Все пак можете да въртите педалите едновременно с подаването на газ. Това ще ви помогне да спестите енергия и батерията ще издържи по-дълго.

БЕЗОПАСНОСТ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Преди да карате е-велосипеда:

- Винаги извършвайте механична проверка преди каране:
- Проверете дали всички части са здраво затегнати
- Гумите са добре напompани
- Спирачките работят изправно
- Кормилото е регулирано и фиксирано
- Предното колело е сигурно и добре заключено

По време на каране:

- Спазвайте всички правила за движение и местни закони
- Уважавайте шофьорите, пешеходците и другите колоездачи. Не се състезавайте и не дразнете другите
- Карайте предпазливо – други участници в движението може да не ви забележат. Не се приближавайте прекалено близо до коли или велосипедисти
- Използвайте велоалеи и обозначени пътеки
- Спазвайте пътните знаци и светофарите
- Използвайте подходящи сигнали (жестове) при завиване и паркиране
- Не носете слушалки по време на каране
- Не возете възрастни пътници
- Не носете предмети, които ограничават видимостта или контрола ви върху велосипеда

Избягвайте каране в следните ситуации:

- Лоша видимост (напр. призори, привечер или в тъмното)
- Лошо време
- Крайна умора на водача
- Нужда от поддръжка на е-велосипеда

Каране извън пътя (Off-road)

- Спазвайте местните закони относно каране извън пътя
- Тренирайте върху по-лесен терен, за да подобрите уменията си
- Винаги носете подходяща защитна екипировка
- Карайте с придружител при офроуд в отдалечени райони

Каране в дъжд

- Избягвайте каране при дъжд или мокро време, доколкото е възможно
- Намалете скоростта, ако се налага да карате в дъжд
- Мокрото време влошава видимостта, спирачките и сцеплението
- Това може да засегне както вас, така и останалите участници в движението
- При дъжд вероятността от инциденти е по-висока

Каране през нощта

- Карането нощем е много по-опасно от дневното
- Задължително носете отразителни дрехи

- **Нощно каране** и осветление уверете се, че спазвате местните закони относно карането през нощта.
- Отразители не са заместител на необходимите светлини. Те само помагат другите да ви видят, като отразяват светлината от автомобили и улични лампи.
- Преди да карате през нощта, уверете се, че вашите отразители са в добро състояние. Не премахвайте отразителите от електрическия велосипед.
- Винаги използвайте подходяща осветителна система при каране през нощта или при лоша видимост.
- Карането при слаба видимост без адекватно осветление и отразители може да доведе до тежки или фатални наранявания.
- При нужда оборудвайте велосипеда си с допълнителна батерия или генераторна светлинна система.

⚠ Екстремно и агресивно каране

Дизайнът на електрическите велосипеди има своите ограничения по отношение на здравина и конструктивна цялост.

Екстремно, каскадьорско или състезателно каране може да надвиши тези лимити.

Производителят не препоръчва такива видове каране.

Освен това, подобни стилове увеличават риска от смърт или сериозни наранявания.

Съвети за увеличаване на пробега

Пробегът на велосипеда с едно зареждане може да варира значително в зависимост от:

теглото на колоездача,
терена,

условията на вятър,

усилието от страна на потребителя,

допълнителния товар.

Таблицата по-долу показва ориентировъчен пробег при различни условия (таблицата не е включена на изображението).

За да постигнете максимален пробег с едно зареждане на батерията, ето няколко съвета:

Карайте на по-ниско ниво на асистенция (PAS).

Използвайте ниски PAS нива и въртене на педалите при изкачване.

Въртете педалите при потегляне от място.

Рециклиране на батерията

Когато батерията вече не може да се използва, изхвърлете я съгласно държавните и местните регулации.

Правилата за изхвърляне на батерии може да се различават в зависимост от региона, затова е важно да се запознаете с тях и да ги спазвате.

⚠ Литиево-йонните батерии не трябва да се изхвърлят в обикновени кофи за боклук.

Препоръчан интервал за поддръжка

Редовната инспекция и поддръжка са ключови за правилната работа на велосипеда Engwe и за минимизиране на износването на неговите компоненти.

Препоръчаните интервали за поддръжка служат само като насока – реалните нужди може да варират според начина на използване.

Препоръчва се редовна проверка, сервиз и подмяна на части при първото достигане на определен пробег или време (според таблицата по-долу – не е включена тук).

БАТЕРИЯ И ПОДДРЪЖКА

Зареждане на батерията на електрическия велосипед
Следвайте тези стъпки, за да зарядите батерията на вашия електрически велосипед:

Отворете капачето на зарядния порт и сгънете велосипеда;
Поставете ключа в батерията и го задръжте, докато се завие по часовниковата стрелка до край (забележка: лостът за заключване трябва да се прибере напълно в батерията, за да може тя да бъде извадена);

Извадете батерията – тя е доста тежка, така че бъдете внимателни да не я изпуснете.

Информация за зареждането на батерията

Можете да зареждате батерията, докато е инсталирана на велосипеда, или след като бъде извадена.

Препоръчително е да изключите батерията преди зареждане.

Времето за зареждане зависи от оставащия капацитет на батерията.

Ако батерията е напълно разрежена, ще са нужни около 6 часа, за да се заряди напълно.

Когато батерията е напълно зарядена, **LED** индикаторът на зарядното устройство ще смени цвета си от червено на зелено.

Тогава трябва да изключите зарядното.

Не оставяйте зарядното свързано към батерията твърде дълго след пълно зареждане. (Може да се остави за една нощ, но не и продължително време.)

Нормално е зарядното и батерията леко да загреят по време на зареждане.

Ако забележите нещо необичайно по време на зареждане, спрете веднага и се свържете с сервиза на **Go e-motion**.

БАТЕРИЯ И ПОДДРЪЖКА

Всякакви повреди или дефекти в компоненти, покрити от гаранцията, които са причинени от:

- неспазване на инструкциите в ръководството на електрическия велосипед,
- природни бедствия,
- инциденти, неправилна употреба, небрежност, злоупотреба,
- търговска употреба,
- промяна, модификация, неправилен монтаж,
- използване на неоригинални части или аксесоари,
- несъвместимост с други електрически велосипеди,
- грубо боравене,
- повреда от вода,
- екстремно каране, каскади или неподходяща последваща поддръжка,
-

Няма да бъдат покрити от гаранцията.

Също така, всякакъв неоторизиран сервиз или използване на неоторизирани части също анулира гаранцията.

Батериите не се покриват от гаранцията, ако повредата е причинена от:

- електрически удари,
- използване на неправилно зарядно устройство,
- неправилна поддръжка,
- други неправомерни действия,
- нормално износване или
- повреда от вода.

Интервал	Проверка	Обслужване	Подмяна
Седмично 160-321km (100-200mi)	◆ Проверете всички болтове и винтове – дали са добре затегнати ◆ Проверете задвижването: верига, касета, дерайльори ◆ Проверете дали колелата се въртят тихо (без шум от спици) ◆ Проверете рамката за пукнатини или повреди	◆ Почистете рамката с влажна кърпа ◆ При нужда – регулирайте кабелите на спирачките и дерайльора с обтегач	◆ Подменете всички части, които са повредени или неподлежащи на ремонт – само след потвърждение от Engwe или сертифициран техник
Месечно 402-1207km (250-750mi)	◆ Проверете подравняването на спирачните накладки ◆ Проверете напрежението на спирачните и скоростните кабели ◆ Проверете дали велосипедът се движи гладко и дали дерайльорът работи правилно ◆ Проверете напрежението на веригата ◆ Прегледайте кабелите за корозия или протриване ◆ Проверете напрежението на спиците ◆ Прегледайте закрепването на аксесоари – багажници, калници и др.	◆ Почистете и смажете задвижващата система ◆ Проверете и затегнете педалите и курбелите ◆ Почистете кабелите на спирачките и скоростите ◆ При нужда – затегнете разхлабени спици	◆ Подменете кабели на спирачките и скоростите при нужда ◆ Подменете спирачните накладки при нужда

На 6 месеца 1207-2011km (750-1250mi)	◆ Проверете задвижващата система – верига, зъбни колела, свободен венец и дерайльор ◆ Проверете всички кабели и брони	◆ Да се извърши настройка от сертифициран и уважаван веломеханик ◆ Смажете средното движение (кареото)	• Спирачните накладки • Гумите (ако е необходимо) • Кабелите и броните (ако е необходимо)
--	--	---	---

Неизправност	Причини	Решения
Не се включва е-велосипедът	- Батерията е изключена - Батерията е изтощена - Батерията е повредена или остаряла - Лош контакт с дисплея - Повреда в компютъра - Повреда в контролера	- Включете батерията - Заредете батерията - Сменете батерията - Свържете отново дисплея - Сменете компютъра - Сменете контролера
Асистенцията на педали / спирачки / дисплей не работят	- Повреда в сензора за скорост - Неправилна настройка на дерайльора - Несъвместимост при спирачките - Крив спирачен диск - Лош контакт с дисплея	- Сменете сензора за скорост - Настройте дерайльора - Настройте спирачките - Свържете дисплея отново
Не може да се регулира скоростта / Скоростта е под 10 км/ч	- Ниско напрежение на батерията - Повреден регулатор на газта - Лош контакт с управляващите кабели - Повредена или блокирана пружина	- Заредете батерията - Сменете регулатора на газта - Сменете пружината
Недостатъчен пробег след пълно зареждане	- Ниско налягане в гумите - Повредено зарядно - Батерията не се зарежда напълно - Повреден контролер - Батерията е остаряла - Неправилно сглобяване - Много изкачвания, лош път, силен вятър - Чести спирания - Температурата е твърде ниска	- Напомпайте гумите - Ремонтирайте зарядното - Сменете контролера - Сменете батерията - Настройте правилно велосипеда - Подбутнете велосипеда при нужда - Загрейте батерията над 0°C
Главината не се върти при включване	- Лош контакт с батерията - Повреден управляващ кабел - Лоша връзка с главината - Повредена защитна платка	- Свържете батерията отново - Сменете кабелите - Сменете защитната платка на батерията



ENGWE E26

РЪКОВОДСТВО  ENGWE

BE **FREE**, BE **GREEN**, BE **GO**


WWW.GOEMOTION.BG